

"COMMENT NOUS PRENONS NOS BILLETS POUR L'AMERIQUE"

Quand nous partons, le premier but c'est de se faire plaisir, de prévoir un bon budget, de ne pas partir à "la Française" traduction : "Où le prix le plus bas est la priorité absolue" (où à peine partis on pense déjà à faire des économies), de voyager en fonction de celui-ci, de vouloir trouver le moins cher possible quitte à être déçus et de ne pas savoir chez qui on vole (où on le sait juste quand on monte dans l'avion). Un voyage ce n'est pas fait pour cela, sinon mieux vaut rester à la maison donc on n'est pas à 30 euros près. Souvent le plus bas est un prix d'appel très peu disponible et de ne pas regarder "de 1 à 4" en priorité avant.

Pour cela on flâne sur le net et dès que le prix nous semble bon dans une fourchette souhaitée, il faut faire vite ce qui demande une grande disponibilité. Quand prendre ses billets ? C'est devenu une loterie : longtemps à l'avance, au dernier moment, à une certaine époque, suivant le jour, la nuit, etc ..., il n'y a plus qu'une seule science : plus ils vendent des billets et plus les prix augmentent c'est devenu pratiquement incalculable. En quelques jours cela augmente ou diminue. Il faut souvent tomber au bon moment ou avoir des espions.

Pour nous, prendre nos billets, on regarde dans cet ordre !!! Ce qui veut dire que pour choisir, le côté technique passe avant tout en restant en classe économique, on n'est pas des "Rotchild".

1 : l'aéroport le plus près : on ne va pas se taper plus de 100 bornes avec des heures de route (aller/retour) et de partir des heures trop à l'avance pour gagner pas grand chose et rajouter (carburant, péages, bouchons, fatigue, parking loin de l'aérogare, hôtel) et tout autre risque en plus qui pourrait vous tomber sur la G !!!,

2 : La compagnie Aérienne & le type d'avion : (vu dans Air-Crash : les low cost et p'tites compagnies : ce sont des pilotes sous-payés et débutants, maintenance avec pièces d'occasion, des mauvaises copies, etc... "cela ne rassure pas", vol annulé parce que l'avion n'est pas rempli, surcoût bagages & carburant, aéroport éloigné des villes, frais bancaires en plus, etc... Que leurs escales soient dans le même aéroport ! Sinon rajouter : taxi, train, bus, navette, soit des budgets en plus), on évite, alors nous restons chez "les grands". Pour un moindre risque !!!

3 : les horaires de départs : pour un vol il faut se présenter 2 h mini avant l'embarquement, plus la route (Lyon nous c'est 1 heure), donc les vols à 6 heures du matin sont souvent les moins chers, souvent le retour c'est de nuit avec possibilité d'escales beaucoup plus longues et on n'a pas le choix, on peut aussi trouver plus court mais le prix de départ risque de changer. Bien lire le descriptif du billet retour avant le paiement.

4 : les vols A/R, avec escales avec un mini de 2 heures conseillé : exemple : Londres, Vol en attente ?, sortir de l'avion ¼ d'heure, l'avion n'est pas au terminal mais en parking il faut prendre un bus donc un autre ¼ d'heure, vous devez changer de terminal c'est 20 à 30 minutes de navette, une moyenne de 20 minutes pour le passage au contrôle de sécurité et suivant la porte d'arrivée & de départ ajouter de la marche de 5 à 10 minutes (suivant votre condition physique) et l'embarquement compter encore 20 minutes environ. Soit dans les 1h50.

5 : enfin nous regardons le prix : en fonction des meilleurs critères évoqués ci-dessus. Au moins on ne le voit pas grimper en fonction des services que l'on aimera avoir (le billet avec 1 seule escale peut être plus cher).

Pour vos bagages, pas de problèmes, exemple : vous enregistrez à Lyon avec une escale à Londres pour aller à New York vous les retrouvez là-bas, (après le passage à l'immigration), par contre si vous avez une autre escale aux USA dans la première ville d'arrivée vous devez passer le service immigration, après vous devez les récupérer, passer la douane (plus ou moins long) et vous les remettez sur un tapis où ils reprendront leur destination et "vous courez" pour prendre votre correspondance et c'est là que vous verrez que 2 heures cela passe vite !!!

Ces quelques infos surtout pour aider et ne pas toujours "travailler à l'envers" comme on le fait trop souvent en pensant faire des "économies de bout de chandelle" !!! . Cela n'empêchera pas des surprises et des pièges que je ne soupçonne même pas, mais c'est toujours bon à savoir. Maintenant c'est vous qui voyez !!!